

---

**PNEUMATICI PER CICLOMOTORI E MOTOVEICOLI  
CATEGORIE L1, L2, L3 e L4**

**Equivalenza fra pneumatici con marcatura millimetrica e  
pneumatici con marcatura obsoleta o obsolescente**

---

---

**C U N A  
NC 053-05**

Allegato E/1  
NOVEMBRE 2004

---

---

SOMMARIO

==

---

RELAZIONI NAZIONALI

==

---

RELAZIONI  
INTERNAZIONALI

==

---

ORGANO COMPETENTE

Commissione CUNA "Pneumatici, ruote e valvole"

---

APPROVAZIONE

---

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i Trasporti Terrestri  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione ex MOT 1  
(Prot. n. 957/MOT1 del 21/12/2004)

---

EDIZIONE PRECEDENTE

GENNAIO 2002

---

---

**CUNA**  
**Commissione Tecnica di**  
**Unificazione**  
**nell'Autoveicolo**  
Corso Galileo Ferraris, 61  
10128 TORINO, Italia

---

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto della CUNA.

---

**CUNA**

---

---

## 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente allegato è di definire la corrispondenza fra pneumatici di serie diversa, utilizzabili in sostituzione degli originali, su motoveicoli.

---

## 2 GENERALITA'

- 2.1 Previo assenso del costruttore del motoveicolo, che ha verificato l'accettabilità in funzione degli ingombri disponibili e del montaggio sui cerchi disponibili, in conformità alle prescrizioni delle norme internazionali:
- 2.2 I pneumatici elencati nelle prime tre colonne della tabella possono essere sostituiti con quelli di serie millimetriche "100" e "90" indicati nella quarta e quinta colonna.
- 2.3 I pneumatici della serie "80", più ribassata, indicati nell'ultima colonna di destra, possono essere impiegati in sostituzione delle corrispondenti misure, indicate nelle colonne precedenti, purché sia confermata la compatibilità di montaggio del pneumatico con i cerchi del veicolo.
- 2.4 I pneumatici ribassati di serie 90 ed 80 hanno generalmente una capacità di carico uguale o superiore e una circonferenza convenzionale di rotolamento che può essere inferiore.

**Designazione della misura**

Serie tradizionale	Serie "low section"	Serie "alfanumerica"	Serie 100 millimetrica	Serie 90 millimetrica	Serie 80 millimetrica
3.00-14			80/100-14		
-	-	MU90-15 MV85-15	-	140/90-15	150/80-15
-	-	MV90-15	-	150/90-15	170/80-15
2.25-16	-	-	-	70/90-16	-
2.50-16	-	-	-	80/90-16	-
2.75-16	-	-	80/100-16	90/90-16	100/80-16
3.00-16	-	-	90/100-16	100/90-16	110/80-16
3.25-16			90/100-16	100/90-16	
3.50-16	4.60-16	-	-	110/90-16	120/80-16
5.00-16	5.10-16	MT90-16 MU85-16	-	130/90-16	140/80-16
-	6.10-16	MU90-16	-	140/90-16	160/80-16
2.25-17	-	-	70/100-17	-	-
2.50-17	-	-	70/100-17	80/90-17	90/80-17
2.75-17	-	-	-	90/90-17	100/80-17
3.00-17	-	-	-	100/90-17	110/80-17
3.50-17	4.60-17	-	-	110/90-17	120/80-17
4.50-17	5.10-17	MT90-17	120/100-17	130/90-17	140/80-17
3.00-18	3.60-18	MH90-18	-	90/90-18	100/80-18
3.25-18	-	MJ90-18	90/100-18	100/90-18	110/80-18
3.50-18	4.10-18	ML90-18	100/100-18	110/90-18	120/80-18
3.75-18	4.25/85-18	MM90-18	100/100-18	110/90-18	130/80-18
4.00-18	4.25/85-18	MN90-18 MP85-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.25-18	4.60-18	MP90-18	120/100-18	130/90-18	140/80-18
4.50-18	-	MR90-18	120/100-18	140/90-18	-
2.50-19	-		-	80/90-19	-
3.00-19	3.60-19	MJ90-19	-	90/90-19	100/80-19
3.25-19	-	ML90-19	-	100/90-19	110/80-19
3.50-19	4.10-19	MM90 -19	-	110/90-19	120/80-19
3.75-19	-	-	-	110/90-19	130/80-19
2.50-21	-	-	70/100-21	80/90-21	-
2.75-21	-	MH90-21	80/100-21	90/90-21	-